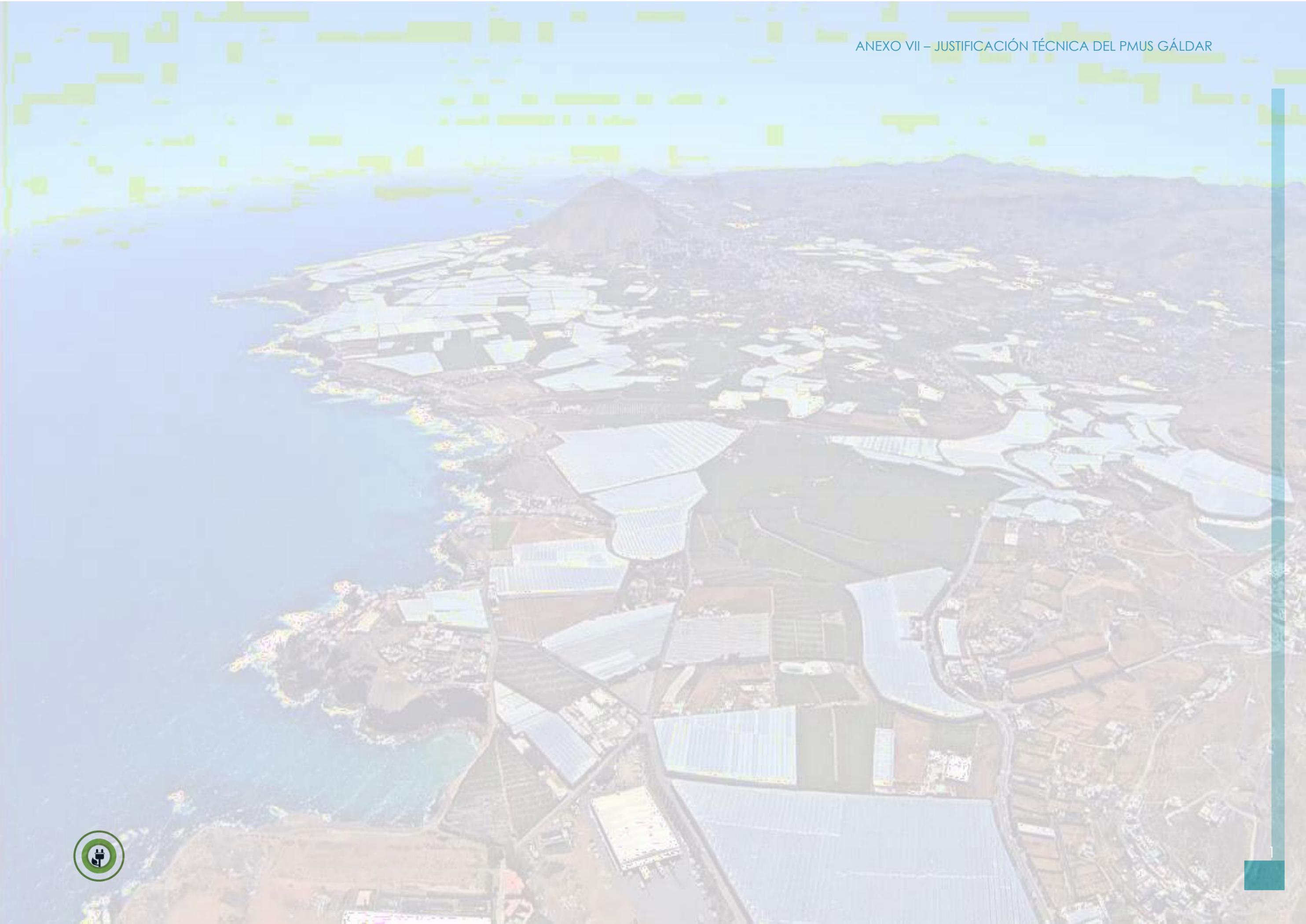




ANEXO VII
JUSTIFICACIÓN TÉCNICA
del municipio de
GÁLDAR

Gran Canaria – 2019/2021





ÍNDICE

1	JUSTIFICACIÓN DEL PMUS	3
1.1	INTRODUCCIÓN	4
1.2	MESAS SECTORIALES DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA	4
1.3	ENCUESTAS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA	7
1.4	PERSONAS CONTRATADAS PARA ELABORAR EL PMUS	13
1.5	ACTUACIONES PARARELAS AL PMUS	13



1 JUSTIFICACIÓN DEL PMUS

¿El documento del PMUS entregado contiene estos Planes sectoriales con tablas de ahorro de emisiones, indicadores de evolución, información, gráficos o tablas solicitadas, en la Guía Metodológica de Elaboración del PMUS del Gobierno de Canarias?	SÍ	NO
1) Tráfico y de la red viaria.		
2) Aparcamientos		
3) Transporte público		
4) Movilidad peatonal.		
5) Movilidad escolar		
6) Movilidad ciclista		
7) Distribución de mercancías		
8) Políticas urbanísticas y espacio ciudadano.		
9) Calidad ambiental y ahorro energético		
10) Accesibilidad en centros atractores de viaje		
11) Seguridad vial		
12) Buenas prácticas en movilidad.		
13) Oficina de movilidad		
14) Puntos de recarga de vehículos eléctricos.		
15) Vehículo eléctrico.		
16) Smart Mobility.		

¿En la memoria final de actividades entregada, se justifica de forma gráfica y con documentación las actuaciones siguientes? ¿Son como mínimo los compromisos que figuraban en la Memoria Técnica y Económica entregada para la solicitud de subvención?	SÍ	NO
B) Jornadas/Mesas sectoriales de participación ciudadana.		
C) Talleres de movilidad con colectivos ciudadanos y vecinales		
D) Encuestas de participación ciudadana		
E) Nº personas contratadas para elaborar el PMUS		
F) Jornadas o actuaciones paralelas al PMUS		



1.1 INTRODUCCIÓN

El Plan de Movilidad Urbana Sostenible ha incluido la participación ciudadana durante su redacción. Para ello, se ha llevado a cabo una encuesta poblacional online y Mesas de Debate con vecinos, empresarios, asociaciones, profesorado, alumnado de instituto y políticos del municipio. Ambas acciones fueron realizadas con las personas que viven y/o trabajan en Gáldar, a excepción de la Organización Plena Inclusión Canarias; con quienes realizamos una reunión independiente para conocer medidas que permitan hacer más accesible el día a día de las personas y que, en definitiva, permitan la accesibilidad universal. Además, de la reunión con la empresa GLOBAL S.U, reunión realizada en su sede de Las Palmas de Gran Canaria, con el fin de informarles sobre el PMUS de Gáldar y sobre las posibles medidas y actuaciones que se van a llevar a cabo y que, de manera directa o indirecta, les puedan influir.

En resumen, hemos podido reunirnos con:

- Área de Participación Cuidada.
- Vecinos del municipio.
- Asociaciones de personas con discapacidad.
- Policía Local.
- Gobierno local, partidos políticos y trabajadores del Ayuntamiento.
- Empresas de transporte (Guaguas, taxis, rent-a-car, alquiler de bicicletas, etc.)
- Empresas de la economía local (comercios, hoteles, restaurantes, supermercados, etc.)

La finalidad de implementar estas herramientas sociales es permitir incorporar las perspectivas y experiencias de dichas personas como claves estratégicas para la elaboración y ejecución de formas de movilidad más sostenibles económica y medioambientalmente. Todo el proceso, ha tenido en cuenta la variable de accesibilidad (económica, de información y de infraestructuras) y la perspectiva de

género; para que el Plan de Movilidad Urbana Sostenible esté adaptado a las necesidades y características de las personas que viven y trabajan en el municipio.

12 MESAS SECTORIALES DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

En primer lugar, al inicio de redacción del PMUS (febrero 2019) se realizó una primera reunión con concejales y representantes municipales, además del jefe de la Policía Local. En esta reunión, se presentó un resumen de todos los planes sectoriales de los que se compone el PMUS, en donde se realizaba un análisis de la situación inicial del municipio y sus posibles propuestas de actuación. De esta reunión, se obtuvo una primera toma de contacto y se conocieron con más profundidad, los problemas existentes en cuanto a movilidad en todo el municipio.

Unido a esto y durante los meses de enero – abril, además de organizar el Evento de Electromovilidad, se realizaron las respectivas encuestas de movilidad, cuyos resultados se analizan en el PMUS.

Una vez conocido y estudiado la movilidad del municipio, se desarrollaron las mesas de trabajo con los ciudadanos. Para ello, se convocó a todas las asociaciones vecinales y colectivos sociales, desarrollándose así las dos mesas de trabajo. La primera mesa se convocó en el Centro de la Tercera Edad ubicado en el Casco de Gáldar y la segunda mesa se realizó en las medianías, en Caideros. Esta última mesa realizada en las medianías, sirvió para conocer de primera mano la problemática existente en los barrios de las medianías y la cumbre. Puesto que, el principal objetivo del PMUS de Gáldar, es el de llegar al mayor número de habitantes y barrios, para poder así mejorar el conjunto del municipio, y no solo una pequeña parte, centrada únicamente en el centro neurálgico de Gáldar, como puede ser el Casco.

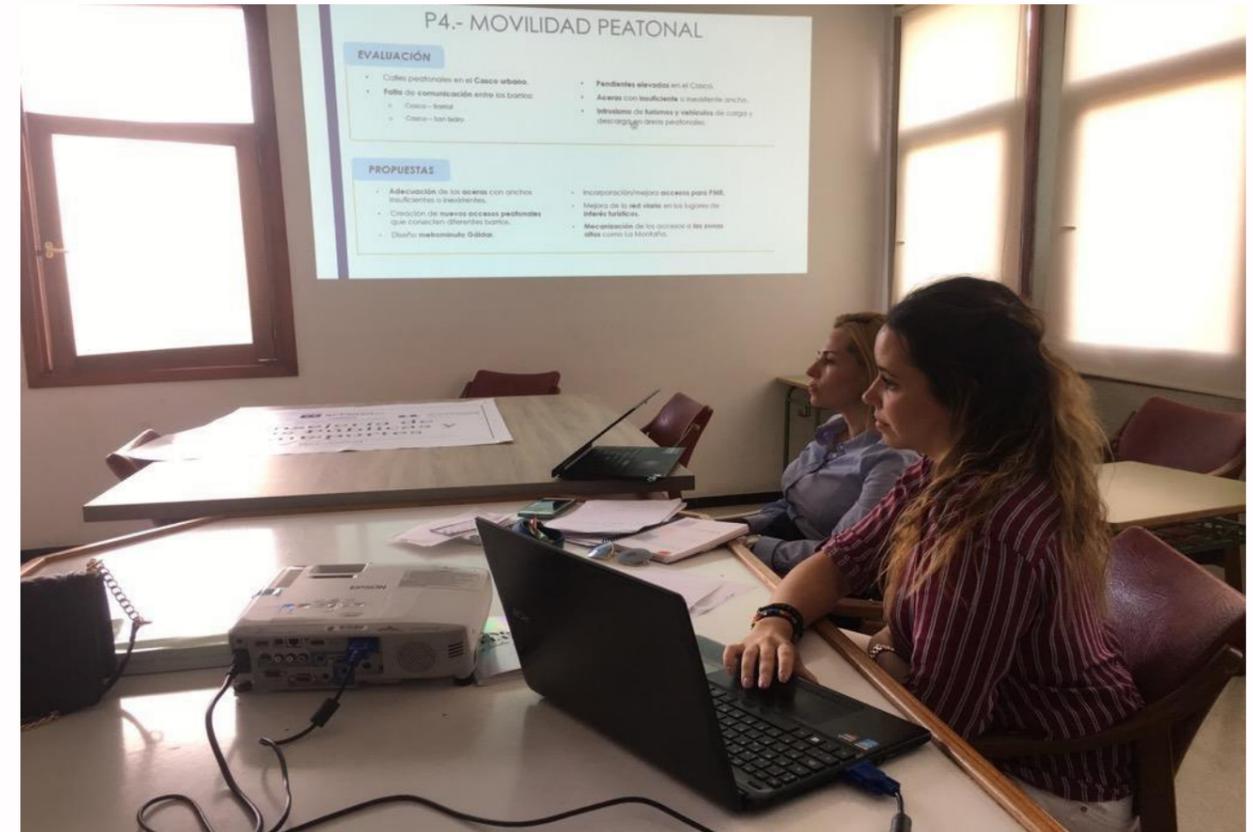
La tercera mesa de trabajo se llevó a cabo con los colectivos de transporte y de empresarios de Gáldar. En esta mesa se presentó a estos dos colectivos, las propuestas y evaluación que, de manera directa, les puede llegar a afectar como



son los planes sectoriales de: mercancías, transporte público o movilidad peatonal. Aportando cada uno de ellos, sus respectivos puntos de vista y posibles mejoras a implementar.

También, era de vital importancia reunirse con la Policía Local de Gáldar, pues ellos conocen de primera mano las carencias y dificultades relacionadas con la movilidad en el municipio. Por ello, se les presentó el análisis, actuaciones y dificultades encontradas a la hora de realizar el PMUS, consiguiendo así una colaboración mutua que ha servido para mejorar e implementar nuevas ideas dentro del plan.

A continuación, se muestran algunas fotos tomadas durante las mesas de trabajo:





1.3 ENCUESTAS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

La Encuesta a la Población fue diseñada en español e inglés, de manera que, tanto los residentes de habla hispana como los procedentes del extranjero, tuvieran acceso a participar de las decisiones y necesidades del municipio en el que viven y/o trabajan. Todo el proceso ha tenido en cuenta la variable de accesibilidad y la perspectiva de género; para que el Plan de Movilidad Urbana Sostenible esté adaptado a las necesidades y características de las personas que viven y trabajan en Gáldar. Las encuestas se han realizado a través de Internet. Los participantes podían acceder a través de la página oficial del ayuntamiento de Gáldar, así como en sus redes sociales online. Además, se realizaron encuestas en la calle además de repartir carteles informando sobre la encuesta durante las mesas de trabajo. Estos carteles han sido colocados en los tablones de anuncio de los edificios públicos, en las asociaciones de vecinos, colegios e instalaciones de la Policía Local. Consiguiendo así una mayor participación ciudadana, pues se ha podido llegar a la mayor parte de la población.

El objetivo general es conocer los hábitos actuales de movilidad que practica la población que reside y/o trabaja en Gáldar. Los objetivos específicos incluyen:

- Entender el uso de los vehículos privados por parte de las personas que viven y/o trabajan en el municipio.
- Graduar la cantidad de tiempo que utilizan las personas del municipio al trasladarse de un sitio a otro.
- Incluir las percepciones de la población en cuanto a los medios de transporte sostenibles (guagua, taxi, bicicletas, etc.) que se pueden utilizar hoy en día en Canarias.

Los resultados de la Encuesta sobre Movilidad en Gáldar aparecen en el Plan de Movilidad Urbana Sostenible 2019 de Gáldar. Aquí se presenta el diseño de la encuesta que se utilizó:



¿CÓMO TE MUEVES?

[https://www.allcounted.com/s?
did=goo51jai7549a&lang=es_MX](https://www.allcounted.com/s?did=goo51jai7549a&lang=es_MX)

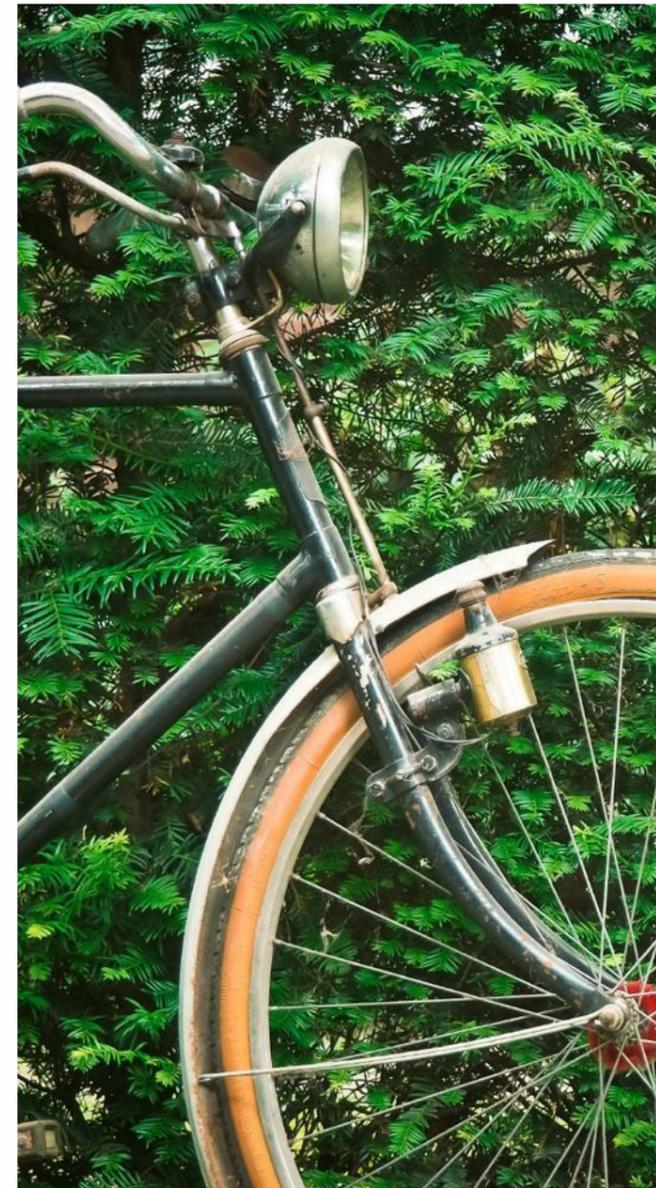




PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

¿Cómo te mueves?

https://www.allcounted.com/s?did=goo51jai7549a&lang=es_MX



PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

Participa en la Encuesta y la Mesa de Debate

8 MAYO

 Asociación Cultural y Vecinal Montaña el Agua de Caideros

 18:00 h



AYUNTAMIENTO DE GÁLDAR



Plan de Movilidad Gáldar

El Ayuntamiento de Gáldar está poniendo en marcha el Plan de Movilidad Urbana Sostenible. Este Plan tiene como objetivo mejorar la forma en que nos movemos dentro del municipio, priorizando el caminar, el patinete, la bicicleta, el transporte público y por último, el coche.

1. SEXO

- HOMBRE
 MUJER

2. EDAD

- Menor de 18
 De 18 a 30
 De 31 a 50
 De 51 a 65
 Mayor de 65

3. ISLA EN LA QUE VIVES

- EL HIERRO
 FUERTEVENTURA
 GRAN CANARIA
 LA GOMERA
 LANZAROTE
 LA PALMA
 TENERIFE
 NO VIVO EN LAS ISLAS CANARIAS

4. MUNICIPIO DE RESIDENCIA

5. BARRIO DE RESIDENCIA

6. ¿DÓNDE SUELES REALIZAR MÁS DESPLAZAMIENTOS?

- DENTRO DE MI BARRIO
 ENTRE BARRIOS DE MI MUNICIPIO
 FUERA DE MI MUNICIPIO

7. MUNICIPIO AL QUE MÁS VIAJAS (POR TRABAJO, ESTUDIO, ETC.)

8. BARRIO AL QUE MÁS VIAJAS (POR TRABAJO, ESTUDIO, ETC.)

9. OCUPACIÓN

- EMPLEADO/A
 DESEMPLEADO/A
 JUBILADO/A
 TRABAJADOR/A POR CUENTA PROPIA
 ESTUDIANTE

10. NÚMERO DE MIEMBROS EN EL HOGAR

- UNA PERSONA
 DOS PERSONAS
 TRES PERSONAS
 CUATRO PERSONAS
 CINCO O MÁS PERSONAS

11. ¿TIENES PERSONAS A CARGO (HIJOS, PADRES, ABUELOS)?

- NO
 SÍ

12. ¿SUELES ENCARGARTE DE SU TRASLADO (AL COLEGIO, CENTRO DE SALUD, ETC.)?

- NO
 SÍ

13. NÚMERO DE VEHÍCULOS EN EL HOGAR



- NINGUNO
- UNO
- DOS
- TRES
- CUATRO
- CINCO O MÁS

14. TIPO DE APARCAMIENTO

- GARAJE
- PARKING DE PAGO
- VÍA PÚBLICA

15. PRINCIPAL FORMA DE MOVERTE DENTRO DE TU BARRIO

- A PIE
- BICICLETA / PATINETE
- GUAGUA / TRANVÍA
- MOTO
- TAXI
- VEHÍCULO PRIVADO: ACOMPAÑANTE
- VEHÍCULO PRIVADO: CONDUCTOR

16. PRINCIPAL FORMA DE MOVERTE ENTRE LOS BARRIOS DE TU MUNICIPIO

- A PIE
- BICICLETA / PATINETE
- GUAGUA
- MOTO
- TAXI
- VEHÍCULO PRIVADO: ACOMPAÑANTE
- VEHÍCULO PRIVADO: CONDUCTOR

17. NIVEL DE SATISFACCIÓN CON EL ESTADO DE LAS GUAGUAS

- 1
- 2
- 3
- 4

18. NIVEL DE SATISFACCIÓN CON LAS RUTAS POR TU MUNICIPIO

- 1
- 2
- 3
- 4

19. NIVEL DE SATISFACCIÓN CON EL HORARIO DESDE/HACIA TU MUNICIPIO

- 1
- 2
- 3
- 4

20. NIVEL DE SATISFACCIÓN CON EL PRECIO DE LA GUAGUA

- 1
- 2
- 3
- 4

21. NIVEL DE ACCESIBILIDAD DE LAS ACERAS DE TU BARRIO

- 1
- 2
- 3
- 4

22. NIVEL DE ACCESIBILIDAD DE LAS PLAZAS Y ZONAS DE OCIO DE TU BARRIO

- 1
- 2
- 3
- 4

23. NIVEL DE SATISFACCIÓN CON EL ALUMBRADO PÚBLICO DE TU BARRIO



- 1
- 2
- 3
- 4

24. NIVEL DE SATISFACCIÓN CON EL ESTADO DE LAS CALLES DE TU BARRIO

- 1
- 2
- 3
- 4

25. ¿DÓNDE SUELES IR POR LAS MAÑANAS, DE LUNES A VIERNES?

- ACTIVIDADES DEPORTIVAS
- ACTIVIDADES EXTRA ESCOLARES
- CASA
- CENTROS SANITARIOS (HOSPITALES, CENTROS DE SALUD, DE FISIOTERAPIA, ETC.)
- CLASE
- HACER LA COMPRA
- HACER TRÁMITES (BANCO, AYUNTAMIENTO, ETC.)
- LUGARES DE OCIO
- TRABAJO

26. ¿DÓNDE SUELES IR POR LAS TARDES, DE LUNES A VIERNES?

- ACTIVIDADES DEPORTIVAS
- ACTIVIDADES EXTRA ESCOLARES
- CASA
- CENTROS SANITARIOS (HOSPITALES, CENTROS DE SALUD, DE FISIOTERAPIA, ETC.)
- CLASE
- HACER LA COMPRA
- HACER TRÁMITES (BANCO, AYUNTAMIENTO, ETC.)
- LUGARES DE OCIO
- TRABAJO

27. ¿DÓNDE SUELES IR POR LAS NOCHES, DE LUNES A VIERNES?

- ACTIVIDADES DEPORTIVAS
- ACTIVIDADES EXTRA ESCOLARES
- CASA
- CENTROS SANITARIOS (HOSPITALES, CENTROS DE SALUD, DE FISIOTERAPIA, ETC.)
- CLASE
- HACER LA COMPRA
- HACER TRÁMITES (BANCO, AYUNTAMIENTO, ETC.)
- LUGARES DE OCIO
- TRABAJO

28. ¿DÓNDE SUELES IR POR LAS MAÑANAS, DE SÁBADO A DOMINGO?

- ACTIVIDADES DEPORTIVAS
- ACTIVIDADES EXTRA ESCOLARES
- CASA
- CENTROS SANITARIOS (HOSPITALES, CENTROS DE SALUD, DE FISIOTERAPIA, ETC.)
- CLASE
- HACER LA COMPRA
- HACER TRÁMITES (BANCO, AYUNTAMIENTO, ETC.)
- LUGARES DE OCIO
- TRABAJO

29. ¿DÓNDE SUELES IR POR LAS TARDES, DE SÁBADO A DOMINGO?

- ACTIVIDADES DEPORTIVAS
- ACTIVIDADES EXTRA ESCOLARES
- CASA
- CENTROS SANITARIOS (HOSPITALES, CENTROS DE SALUD, DE FISIOTERAPIA, ETC.)
- CLASE
- HACER LA COMPRA
- HACER TRÁMITES (BANCO, AYUNTAMIENTO, ETC.)
- LUGARES DE OCIO
- TRABAJO

30. ¿DÓNDE SUELES IR POR LAS NOCHES, DE SÁBADO A DOMINGO?



- ACTIVIDADES DEPORTIVAS
- ACTIVIDADES EXTRA ESCOLARES
- CASA
- CENTROS SANITARIOS (HOSPITALES, CENTROS DE SALUD, DE FISIOTERAPIA, ETC.)
- CLASE
- HACER LA COMPRA
- HACER TRÁMITES (BANCO, AYUNTAMIENTO, ETC.)
- LUGARES DE OCIO
- TRABAJO

31. ¿EN QUÉ TRAYECTOS PIERDES MÁS TIEMPO? MÁXIMO 2 OPCIONES

- A CASA
- A CENTROS SANITARIOS (HOSPITALES, CENTROS DE SALUD, DE FISIOTERAPIA, ETC.)
- A CLASE
- AL HACER TRÁMITES (BANCO, AYUNTAMIENTO, ETC.)
- AL HACER LA COMPRA
- A LUGARES DEPORTIVOS Y DE OCIO (RESTAURANTES, POLIDEPORTIVOS, PLAZAS, ETC.)
- AL TRABAJO

32. DURACIÓN DEL VIAJE MÁS LARGO

- ENTRE 5 - 15 MINUTOS
- ENTRE 15 - 30 MINUTOS
- ENTRE 30 - 60 MINUTOS
- MÁS DE 1 HORA

33. SI PUDIERAS ELEGIR UN MEDIO DE TRANSPORTE MÁS SOSTENIBLE, ¿CUÁL SERÍA?

- BICICLETA / BICI ELÉCTRICA
- COCHE COMPARTIDO
- GUAGUA
- PATINETE / PATINETE ELÉCTRICO
- VEHÍCULO ELÉCTRICO

34. ¿POR QUÉ?

- APROVECHO MEJOR EL TIEMPO
- CONTAMINA MENOS
- ES MÁS ECONÓMICO
- ES MÁS RÁPIDO
- ME DEJA MÁS CERCA
- ME DIVIerte
- ME RELAJA
- ME SIENTO MÁS LIBRE
- PUEDO LLEVAR GENTE CONMIGO

35. ¿QUÉ TE LO IMPIDE?

- COMODIDAD
- DINERO
- OFERTA DEFICIENTE
- SEGURIDAD VIAL

36. ¿YA HABÍAS PARTICIPADO EN ESTA ENCUESTA?

- NO
- SÍ

37. GRACIAS POR TU SINCERIDAD Y TIEMPO PARA CONTESTARNOS. HAZNOS SABER CÓMO MEJORARÍAS LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD EN TU MUNICIPIO. TODA IDEA ES BIENVENIDA.



1.4 PERSONAS CONTRATADAS PARA ELABORAR EL PMUS

La elaboración del '**PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE GÁLDAR**', ha sido posible gracias al trabajo y colaboración de un equipo técnico multidisciplinar junto con *Electromovilidad Canarias – Movilidad Sostenible*, respaldado por la Fundación Parque Científico Tecnológico de la ULPGC y la ULL, con la contribución de la oficina técnica municipal del Ayuntamiento de Gáldar, de la participación de los colectivos vecinales, comerciales y escolares; donde se ha conseguido estructurar el presente documento.

El proyecto ha sido promovido por el Ayuntamiento de Puerto de la Cruz, a la cabeza del cual se encuentra el Alcalde D. Teodoro C. Sosa Monzón.

El equipo técnico de *Electromovilidad Canarias – Movilidad Sostenible* respaldado por la Fundación Parque Científico Tecnológico de la ULPGC y la ULL que ha participado activamente en la realización del presente Plan ha sido:

- _ Pablo Oromí Fragoso (Ingeniero Técnico de OOPP – Coordinador PMUS).
- _ Cynthia Hernández Farías (Ingeniera de Energías Renovables – Redactora PMUS)
- _ Rita Hernández de la Guardia (Coordinación y Administración PMUS)
- _ Irene Caro Ortega (Ingeniera Técnica de OOPP Transportes – Coordinadora PMUS).
- _ Alba Fernández Armas (Ingeniera Civil Construcciones Civiles – Redactora PMUS)
- _ Pedro Josafat Brito Castro (Ingeniero Civil Transportes – Redactor PMUS).
- _ Cristina Barboza Baldó (Socióloga – Estudios de Opinión PMUS).
- _ Cinthya Domínguez Acosta (Ingeniera Civil Transportes – Redactora PMUS)
- _ Daniel Rocha Cruz (Ingeniero Eléctrico – Redactor PMUS)

1.5 ACTUACIONES PARARELAS AL PMUS

Se realizaron actuaciones en distintos municipios de varias islas canarias con el motivo del Primer Evento de Electromovilidad en Canarias. En el Gáldar invitamos a estudiantes y profesorado de distintos centros escolares, públicos y privados. Pero también pudieron asistir personas que vieron el evento anunciado en las redes sociales y en la página del Ayuntamiento; así como vecinos y turistas que paseaban por la zona. El evento se realizó en la Plaza de Santiago, junto a la C/ Capitán Quesada, calle peatonal y zona comercial de Gáldar. En él se expusieron coches, bicicletas y puntos de recarga eléctricos para que la población conociese sus características y funcionamiento. Todas las fotografías que aparecen a continuación pertenecen y fueron sacadas por nuestra ingeniera y fotógrafa Irene Caro (@ireneocarophotography). Recalcar también que el diseño de la cartelería corrió a cargo del equipo redactor del PMUS.



1^{er} EVENTO REGIONAL DE ELECTROMOVILIDAD URBANA 2019

Ponencias con **expertos en movilidad**
Música en vivo
Electro exposición
 Smart Flower
 Vehículos
 Bicicletas
 Patinetas

GRAN CANARIA
 10:00 - 14:00
 Gáldar Calle Larga 29 marzo

AYUNTAMIENTO DE GÁLDAR




Organiza
 Fundación Pedro Gualter Tecnología
 pmus canarias
 Universidad de La Laguna

Patrocina
 FRED. OLSEN Express

Colabora
 SURESTE REGENERACIÓN
 lovesharing
 MotorArisa
 NISSAN MACHER MOTOR, S.L.
 Lopifit Canarias
 smartflower™
 SEGWAY LPA
 KIA

Gáldar

AYUNTAMIENTO DE GÁLDAR

Calle Capitán Quesada

29 marzo

10:00 - 10:15	Bienvenida
10:15 - 10:45	Ponencia Germán Hiller - AUVE
10:45 - 11:15	Descanso Música en vivo
11:15 - 11:45	Ponencia David Tadeo - Ayto. Ingenio AUVE
11:45 - 12:15	Descanso
12:15 - 12:45	Ponencia Héctor Machín - ESTUDIOPRO
12:45 - 13:15	Descanso
13:15 - 13:45	Ponencia Arturo Lang-Lenton - Ing. Industrial Infraestructuras de recarga Vehículo Eléctrico
13:45 - 14:00	Despedida

electromovilidad canarias
 movilidad sostenible














ANEXO VII
JUSTIFICACIÓN TÉCNICA DEL PMUS

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE
del municipio de
GÁLDAR
GRAN CANARIA – 2019/2021

